



“Si el siglo diecinueve fue el siglo de los imperios y el siglo veinte el siglo de los estados naciones, Entonces el siglo veintiuno será el siglo de las ciudades”.

**Wellington E. Webb,**  
Primera Cumbre Transatlántica de Alcaldes,  
Lyon, Francia, 6 de abril de 2000

**Laboratorios de Innovación Ciudadana**  
**#InnovaLabRosario**

# #InnovaLabRosario

## Agenda de Laboratorios de Innovación Ciudadanos 2017

### Fundamentos

#### Más Ejercicios democráticos, hacia una Plataforma de Ciudad Inteligente (Plataforma Rosario Smart City)

Pensar las ciudades en nuestro contexto histórico, implica necesariamente imaginarlas desde la decisión de abonar firmemente a la **Sostenibilidad**.

En atención a ello distintas ciudades que comparten nuestra escala, marcan desafíos cuyos objetivos están ligados a la necesidad de resolver de manera inteligente los trayectos ciudadanos, el espacio público, el uso del suelo, la producción y la convivencia entre muchos otros factores, como así también las formas de vinculación existentes entre la ciudadanía, y de ésta con el Estado local.

El concepto de **Smart City – Ciudad Inteligente** - es relativamente novedoso, y es ampliamente aceptada su vinculación con la sostenibilidad en su triple dimensión ambiental, social y económica, y por tanto, todas las acciones ligadas al mismo, en principio van encaminadas hacia la mejora del entorno urbano en esos aspectos, es decir hacia la consecución de ciudades más verdes, más eficientes y más justas.

Nuestra ciudad tiene, para perseguir este propósito, un conjunto de ventajas comparativas, diferenciales que constituyen la piedra basal de una futura **Plataforma de Ciudad Inteligente**.

**Rosario Ciudad Inteligente**, no será un programa, ni un proyecto. En realidad será un **objetivo general, un horizonte, y** a la vez, será además **una convocatoria a la ciudadanía** a ser partícipes de manera colaborativa de esta Visión que reconstruirá, en **Laboratorios ciudadanos**, donde cada uno será parte individual y colectiva de una ciudad que vuelve a ser paradigmática, esta vez, a la luz de transformarse en la **primera ciudad inteligente del País**.

**Nuevas formas de participación que se suman a las tradicionales**

La ciudad de Rosario exhibe una tradición de más de 20 años de planificación y ejecución de políticas públicas de **Participación Ciudadana**.

Los Centenas de miles de ciudadanos han participado en experiencias tales con los planes Estratégicos de Rosario y Metropolitano, el Plan Integral de Movilidad, el Plan Ambiental Rosario, o aquellos que en estos años han participado presencialmente en cada asamblea de Presupuesto Participativo y Presupuesto Participativo Joven, o sencillamente en la juntas de las Mesas Barriales, hacen que Rosario sea reconocida a nivel global por su trayectoria y compromiso a este respecto.

En el mismo sentido, la Municipalidad de Rosario suma una nueva propuesta que se transforma en un gran desafío y una novedosa experiencia para, a la vez, **empoderar a la ciudadanía** y **Co-construir** con ella **Soluciones** fundadas en la experiencia y el conocimiento ciudadano.

Enmarcada en un cambio de paradigma global que jerarquiza la participación activa de la ciudadanía en procesos abiertos e inclusivos para la construcción colaborativa de políticas públicas innovadoras, la presente propuesta de la **Dirección de Planificación y Gestión Institucional de la Secretaría de Gobierno**, apunta entonces a la organización de múltiples **Laboratorios de Innovación Ciudadana** destinados al diseño, experimentación e instrumentación de soluciones surgidas desde y para la comunidad implicada en las mismas.

En este marco, y recuperando los antecedentes exitosos de diferentes propuestas, tales como los Hackathones, Datatones o los diferentes Encuentros innovativos impulsados recientemente en nuestra ciudad (Usina de ideas **Generación i, Proyecto iMaker, Polo <tecnológico Rosario, SantaLab, Empredevs, Jam Videojuegos Inclusivos, Global Game Jam, Startup Weekend, , Nasa Space Challenge, entre otros**), se plantea la oportunidad de avanzar en una planificación integral y sistemática enfocada sobre las problemáticas más relevantes y propensas a ser abordadas mediante esta dinámica innovadora.

En tal sentido, la primera calendarización de Episodios, se encuentra orientada sobre los ejes de:

- **Transporte Movilidad**
- **Ambiente**
- **Smart City - Ciudad Inteligente**
- **Políticas Sociales**
- **Salud**
- **Espacio Público y Turismo**

Para ello se prevé una articulación con las áreas del ejecutivo local que se encuentren implicadas en cada caso, y con las organizaciones de la Sociedad Civil comprometidas con el estudio y la puesta en acto de propuestas y soluciones ante cada segmentación

Estos procesos de **Innovación Ciudadana** son la base de construcción de una **Ciudad Inteligente**, y se caracterizan por ampliar la cantidad de participantes en la toma de decisiones, incorporando actores con diferentes conocimientos y grados de especialización y conformando nuevos **ecosistemas de innovación abierta** compuestos por ciudadanos individuales, agrupaciones auto-organizadas, espacios gubernamentales y académicos, organizaciones de la sociedad civil y empresas, en dinámicas de **Construcción Colaborativa**, potenciadas por el uso de la tecnología.

Se trata de una metodología innovadora en la que el **ciudadano** se aleja de su rol de receptor pasivo de las disposiciones institucionales, para convertirse en **protagonista y productor** de sus propios diagnósticos propuestas y soluciones.

### **Actores Estratégicos Institucionales:**

#### **Municipalidad de Rosario**

Además de la Secretaría implicada directamente en la temática definida para el episodio, deberían ser parte del Staff organizador las siguientes áreas:

- Secretaría de Gobierno (Dir. Gral de Planificación y Gestión Institucional y Dir. Gral de Comunicación Social)
- Sec. General (Descentralización - Participación Ciudadana – Informática – Sustentabilidad y Participación Ciudadana)
- Sec. de Desarrollo Social (Dirección de Políticas Públicas de Juventudes)
- Sec. de Cultura (Programa ceroveinticinco)

## **Gobierno de la Provincia de Santa Fe**

Además de la Secretaría implicada directamente en la temática definida para el episodio, deberían ser parte del Staff organizador las siguientes áreas:

- Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación (Sec. de Proyectos Especiales e Innovación Social)
- Ministerio de Gobierno (Gabinete Joven - Sub Secretaria de Innovación Pública - Dir. de Gobierno Abierto - SantaLab)

## **Quienes pueden participar?**

Toda la ciudadanía puede participar. La participación en los Laboratorios de **Innovación Ciudadana** no está restringida a aquellos que poseen conocimientos sobre tecnología. Todos y todas podremos participar para generar proyectos tendientes a hacer una ciudad más eficiente, y para tener acceso a información en tiempo real.

La propuesta nos invita a dar el presente con el fin de lograr propuestas para el uso eficiente de los recursos, para el ahorro de energía, y que propongamos inversiones que tengan en su núcleo la mejora de la calidad de vida de los habitantes de nuestra ciudad y que tenga muy en cuenta la necesidad de lograr la reducción de la huella de carbono de sus habitantes.

## **Dinámica de trabajo:**

1. Exposición de los desafíos y retos.
2. Conformación de los equipos de trabajo (pueden venir armados también)
3. Exposición de las ideas a desarrollar por los equipos (2 minutos por idea).
4. Trabajo colaborativo, polinización cruzada, aportes de los mentores, Charlas y talleres,
5. Pruebas de campo y validación de datos y mecanismos propuestos.
6. Presentación de los proyectos, esta vez con una exposición de 4 minutos.
7. Charla de cierre. Entrega de premios y menciones.

## **Incentivos propuestos:**

Aporte de dinero para invertir en el desarrollo del proyecto o como premio (algo simbólico, que respalde la importancia de obtener el galardón, además de la publicidad por el logro en sí).

Compromiso de que los 3 proyectos premiados serán planificados y ejecutados desde la Municipalidad de Rosario.

Menciones especiales:

- Trabajo en Equipo
- Idea original
- Compromiso social
- Compromiso con el Ambiente
- Innovación Solidaria
- otros.

### **Estrategia de difusión:**

Pensamos en la alternativa de que el personaje "Ever Ludueña" del actor rosarino Luis Rubio, sea quien convoque a los laboratorios de innovación.

Dispositivos de divulgación:

Vía Pública, spots radiales y televisivos, virales. Difusión en los distritos, redes sociales y sitios web de la MR.

### **Técnica operativa:**

- Conectividad - 25 megas simétricos –
- Conexión eléctrica suficiente
- Mobiliario,
- Catering (2 desayunos 4 meriendas, 4 almuerzos, 2 cenas)
- técnica (sonido y pantallas),
- distintivos para organizadores y participantes
- fletes
- Limpieza
- Seguridad
- remeras.

### **Actividades durante el evento:**

**Charlas breves** sobre algunos temas que pueden ser de interés,

**Apoyo orientativo profesional** (a cargo de referentes del municipio) para los participantes,

**Mención de los datos disponibles** para utilizar en los proyectos (sin demasiados detalles técnicos)

**Feria de Exposición** de dispositivos, mobiliario, o bien Posters digitales de Las políticas públicas que vienen ejecutándose desde la Municipalidad

**Ej:** En el caso de **Transporte y Movilidad**: podrían ser paradas inteligentes, validadoras a bordo de los colectivos, terminales de recarga, una estación de mi bici tu bici, etc-.

# #EpisodioMOVI

## **Lab de Innovación Ciudadana *sobre Transporte y Movilidad***

### **Fecha tentativa:**

**Jornadas de Trabajo Colaborativo:** Sábado 8 y Domingo 9 de Abril, y (o viernes 14) sábado 15 y Domingo 16 de Abril.

### **Lugar: Zona i**

**Jornadas After office** del lunes 10 al viernes 14.

Una instancia de trabajo semi presencial para profundizar las propuestas.

### **Lugar: Centro de la Juventudes**

### **Actores socios:**

- Gobierno Provincia de Santa Fe

**Ministerio de Infraestructura y Transporte** (Secretaría de Transporte) **Ministerio de Gobierno** (SaFeGyER - Secretaría de Energías Renovables -), **Ministerio de Medioambiente** (Secretaría de Medioambiente)

- Municipalidad de Rosario

**Secretaría de Ambiente y Espacio Público** (Sub secretaría de Ambiente - Dirección de Innovación y calidad ambiental) **Secretaría de Turismo – Secretaría de Planeamiento – Secretaría de Control y convivencia** (Dir. Gral de Tránsito) **SEMTUR – MIXTA – CIOR – Estación de ómnibus Mariano Moreno – Aeropuerto Rosario – La Fluvial – La florida**

- Organizaciones de la Sociedad Civil

**STS – Rosario en Bici – Carpooler – Polo Tecnológico Rosario – Polo de Innovación y Desarrollo de la Automoción – Buses Rosarinos**

- **Instituciones de Conocimiento**

**UNR – UTN – UCA – UCEL -**



### **Programa de Actividades:**

- Convocatoria de carácter abierto
- Mapeo de actores implicados
- Definición de Mentores, coordinadores y jurados

A definir en coordinación con Secretaria de Transporte y Movilidad, y OSC vinculadas a la temática.

### **Plataforma para la propuesta de desafíos y Retos para abordar en el encuentro**

#### **Estructura propuesta:**

Desarrollo de 5 desafíos, y 2 o 3 Retos al Interior de cada Desafío

| <b>Desafío 1<br/>Muni</b> | <b>Desafío 2<br/>Muni</b> | <b>Desafío 3<br/>Muni</b> | <b>Desafío 4<br/>Muni</b> | <b>Desafío 5<br/>Muni</b> | <b>Desafío<br/>Innovación<br/>abierta</b> |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| <b>Reto 1</b>             | <b>Reto 1</b>             | <b>Reto 1</b>             | <b>Reto 1</b>             | <b>Reto 1</b>             |   |
| <b>Reto 2</b>             | <b>Reto 2</b>             | <b>Reto 2</b>             | <b>Reto 2</b>             | <b>Reto 2</b>             |   |
| <b>Reto 3</b>             | <b>Reto 3</b>             | <b>Reto 3</b>             | <b>Reto 3</b>             | <b>Reto 3</b>             |   |

#### **Ejemplo:**

Desafío: **“Movilidad Sustentable”**

Retos:

- 1. “Propuestas para una ciudad sin barreras para los vehículos no motorizados”**
- 2. “Dispositivo para la disminución de la contaminación ambiental y sonora”**
- 3. “Alternativas para que los ciudadanos compartan los vehículos particulares en la ciudad”**

**Dentro de cada Reto iría lo siguiente:**

CONTACTO PARA DUDAS Y PREGUNTAS (una dirección de correo con distintos referentes que puedan responder)

HASHTAGS del RETO #

DESCRIPCIÓN

Sinopsis de no mas de un párrafo describiendo el requerimiento

ANTECEDENTES

Dos párrfos que den cuenta de los proyectos precedentes en la materia, que sirvan como base y como inspiración. Pueden tener link asociados para + info.

CONSIDERACIONES

Especificaciones técnicas reales de aquello que se pretende

[LINK A Datos y herramientas disponibles \(página oficial http://datos.rosario.gob.ar/ \)](http://datos.rosario.gob.ar/)

---

## **DATOS DISPONIBLES para el laboratorio.**

### **Transporte Urbano de Pasajeros (TUP):**

- Paradas geo referenciadas por línea, identificadas por un número único.
- Recorridos geo referenciados.
- Horarios programados de cada línea.
- Monitoreo de unidades en tiempo real (CIOR).
- Unidades cercanas a una parada, en tiempo real, indicando número de interno (Cuándo llega).
- Información sobre cancelaciones (viajes) y tarjeta MOVI (recargas).
- Alarmas en caso de desvíos de recorrido.
- Alertas de pánico en los colectivos.

### **Sistema de Taxis:**

- Posicionamiento de todas las unidades en tiempo real.
- Reportes de cantidad de viajes, km recorridos, etc.
- Geocercas (indicando un punto, se puede saber qué coches pasaron por allí).
- Alertas de pánico en cada taxi.

### **Sistema semafórico:**

- Estado de los semáforos centralizados.
- Posibilidad de reprogramación.

**Cámaras de video:**

*(provinciales, municipales, estaciones de bici pública, estaciones metrobús norte, unidades TUP de circulación nocturna)*

- Ubicación georreferenciada de cada cámara.
- Visibilidad de las imágenes en tiempo real.

*Nota: La potestad para manipular las cámaras corresponde a las áreas de seguridad y control.*

**Sistema de Bicicletas Públicas (SBP):**

- Estado de funcionamiento y nivel de ocupación de cada estación.

**Móviles Municipales:**

- Posicionamiento de cada unidad de servicios públicos (tránsito, GUM, SIES).

**Comunicación / contacto con el ciudadano / Difusión:**

- Canal de atención telefónica al ciudadano 147.
- Sitios web ([www.rosario.gov.ar](http://www.rosario.gov.ar), [www.emr.gob.ar](http://www.emr.gob.ar)).
- Presencia en redes sociales: cuenta de Facebook, cuenta de Twitter.
- Canal de contacto whatsapp "Rosario Responde".
- Aplicación para android "MOVI".

**Espacio Público**

- Refugios y postes de parada de TUP.
- Bicisendas.
- Estaciones de SBP.
- Estaciones de Metrobus Norte.

### **Actividades durante el evento:**

- **Charlas breves** Definir temas y oradores (no deberán durar mas de 7 min. Y es preferible que los oradores puedan quedar para ser consultados por los participantes.
- **Apoyo orientativo profesional** (a cargo de referentes del municipio) definir referentes de transporte y movilidad,
- **Mención de los datos disponibles**
- **Feria de Exposición**

**Ej:** En el caso de **Transporte y Movilidad**: podrían ser paradas inteligentes, validadoras a bordo de los colectivos, terminales de recarga, una estación de mi bici tu bici, etc-.